

## 5. Principales fallos en el montaje y desmontaje de rodamientos de rueda

### Principales fallos en el montaje de rodamientos de rueda:



#### 1. Herramientas de montaje inadecuadas.

Un montaje forzado en técnica en frío: aplicar esfuerzo sobre los cuerpos rodantes, en vez de sobre el aro que hace interferencia en la aplicación.



#### 2. Calentamiento excesivo.

Una aplicación de excesiva temperatura en técnica de montaje en caliente (generalmente, se obtiene un ensanchamiento suficiente con temperaturas de 80 a 120° C en función del diámetro interior).



#### 3. Precarga excesiva.

La precarga excesiva puede generar una gran cantidad de calor, descomponiendo el lubricante e iniciando el descascarillado del elemento rodante o de la pista.



#### 4. Lubricación.

Una lubricación con lubricantes inadecuados o de mala calidad, cantidades excesivas o escasas.



#### 5. Desalineación.

Una desviación del elemento rodante a causa de un montaje inadecuado.



#### 6. Contaminación.

El contacto con contaminantes tanto externos, como suciedad o arena, como internos, como partículas provenientes de otras piezas, así como el almacenamiento en lugares húmedos reducen la vida útil del rodamiento. Para evitarlo se recomienda sacar el rodamiento de su embalaje sólo inmediatamente antes de colocarlo.



#### 7. Fallos relacionados con el codificador ABS.

Un montaje inadecuado del ABS: mantener el codificador demasiado cerca de imanes, no comprobar la orientación del codificador o presionar la superficie del codificador (recomendamos realizar la comprobación si se dispone de tarjeta para de detección de ABS magnético).

### /Principales consecuencias de un mal montaje de rodamientos de rueda:

Deformación del rodamiento.

Afección a las propiedades de material y dureza.

Fallo prematuro del rodamiento.

### /Principales fallos en el desmontaje de rodamientos de rueda:

Usar una llave de impacto puede dañar el eje de transmisión; tampoco se debe martillar directamente la rótula.

No limpiar la mangueta de dirección tras el desmontaje del rodamiento.