

1. Funcionamiento de un rodamiento de rueda: principales fallos y aspectos a tener en cuenta

/Las principales causas de fallo prematuro de un rodamiento pueden tener como origen:



Mala elección del rodamiento.



Mal estado del producto en el momento del montaje.



Montaje inapropiado o uso de herramientas inadecuadas.

/ Principales problemas y sus causas:

- Si el aceite del grupo diferencial entra por el retén interior del rodamiento mezclándose con la grasa, esto significa un montaje del retén incorrecto en el eje traccionado.
- La pérdida de grasa se puede deber al daño de montaje con herramientas no adecuadas.
- Ruidos fuertes, como un zumbido que aumenta con aceleración o giro, o un chirrido, se deben a la falta de grasa en el rodamiento.
- La vibración del volante, con un aumento con la velocidad o giro, puede significar problemas con el sensor ABS.
- Si se genera una vibración provocada por el desplazamiento de los retenes y la pérdida de grasa, significa que son las pequeñas partículas que se han introducido dentro del rodamiento las que están generando el problema.
- La holgura entre la rueda y la pieza que lo sostiene genera ineficiencias en el funcionamiento.
- Si el rodamiento se calienta en exceso, puede significar una falta de lubricación.
- El desprendimiento de material al girar puede deberse a un montaje incorrecto del rodamiento.
- La entrada de agua o suciedad en el rodamiento puede deberse a la rotura de las pestañas de la tapa o el deterioro de la junta, derivando en una falta de lubricación, licuado de grasa, oxidación y gripado del rodamiento.

